



REGIONE BASILICATA

REGIONE BASILICATA



COMUNE DI COLOBRARO

Provincia di Matera

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE COMPLEMENTARE AL PON "INFRASTRUTTURE E RETI" 2014-20 - ASSE C "ACCESSIBILITA' TURISTICA"

INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' TURISTICA DEL SITO ATTRATTORE DI COLOBRARO "PAESE DELLA MAGIA"

ELABORATO N°:

17

DENOMINAZIONE:

**PLANIMETRIE - SEZIONI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI -
CARTA LITOLOGICA - CARTA GEOMORFOLOGICA**

SCALA:

1:500-1:200-1:100-1:10
1:50-1:20

IL COMMITENTE:

COMUNE DI COLOBRARO (MT)

IL PROGETTISTA

Ing. Michele LUPO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

I COLLABORATORI
*Ing. Claudio SCANDIFFIO
Geom. Marcello Eliseo MANGO*

**STUDIO TECNICO
ING. MICHELE LUPO**

Via Kennedy n° 3 - 75016 Pomarico (MT)

*E-mail: michel.lupo@libero.it
P.E.C. michele.lupo@ingpec.eu*



CODICE
PROGETTO

...

DATA
PROGETTO

LUGLIO 2020

N. STESURA
ELABORATO

COLLABORAZIONE

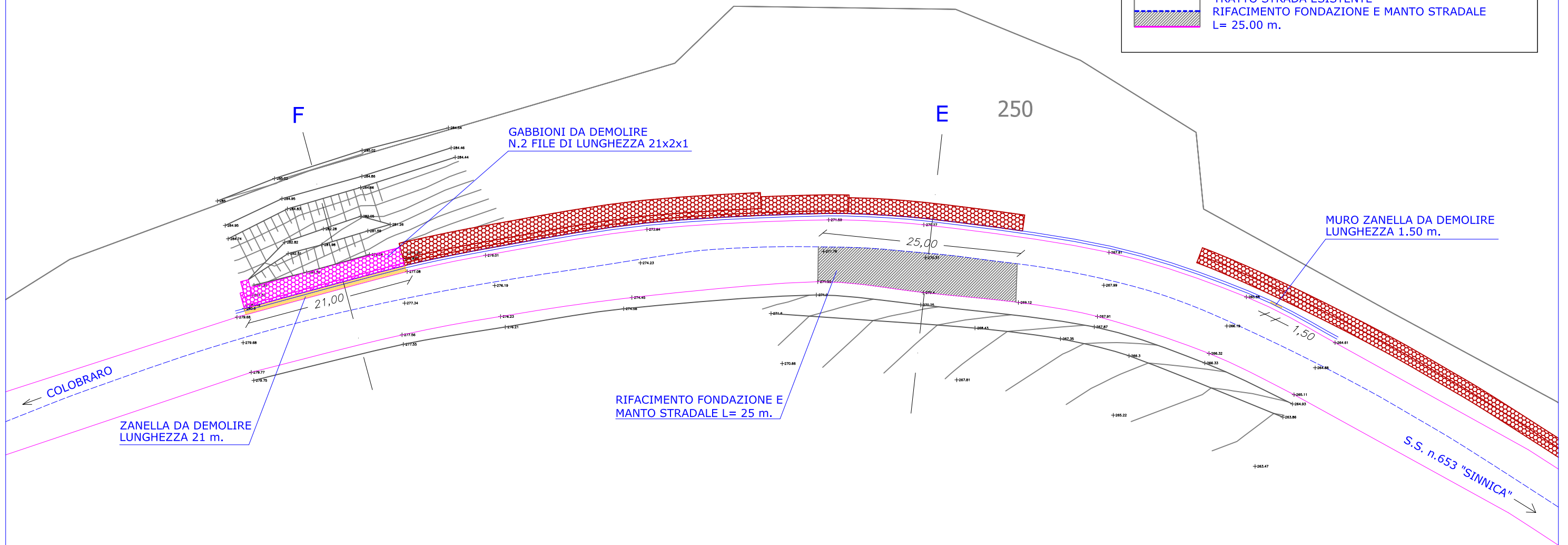
COLLABORAZIONE

PLANIMETRIA INTERVENTI " E - F "

STATO DI FATTO - scala 1:500

LEGENDA

- STRADA ESISTENTE
- ZANELLA IN CLS ESISTENTE
- GABBIONI ESISTENTI
- ZANELLA IN CLS ESISTENTE DA DEMOLIRE L= 21 m.
- GABBIONI ESISTENTI DA DEMOLIRE L= 21 m.
- TRATTO STRADA ESISTENTE RIFACIMENTO FONDAZIONE E MANTO STRADALE L= 25.00 m.



GABBIONI DA DEMOLIRE
N.2 FILE DI LUNGHEZZA 21x2x1

MURO ZANELLA DA DEMOLIRE
LUNGHEZZA 1.50 m.

ZANELLA DA DEMOLIRE
LUNGHEZZA 21 m.

RIFACIMENTO FONDAZIONE E
MANTO STRADALE L= 25 m.

COLOBRARO

S.S. n. 653 "SINNICA"

F

E

250

21,00

25,00

1,50

PROFILO Intervento E

SEZIONE 1 - STATO DI FATTO

PROGRESSIVA 0.00

RIFACIMENTO FONDAZIONE E
MANTO STRADALE L= 25 m.

264.00



200

200

PROGRESSIVE
TERRENO

PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

PROGRESSIVE
PROGETTO

PARZIALI
PROGETTO

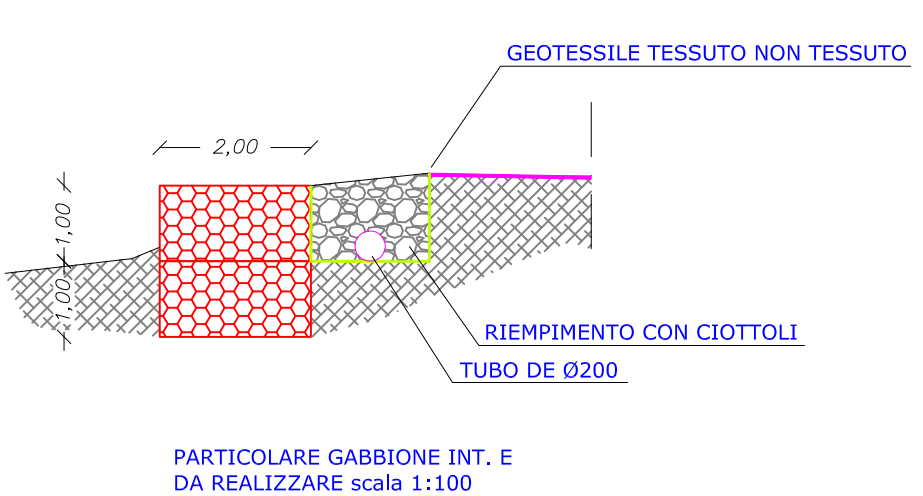
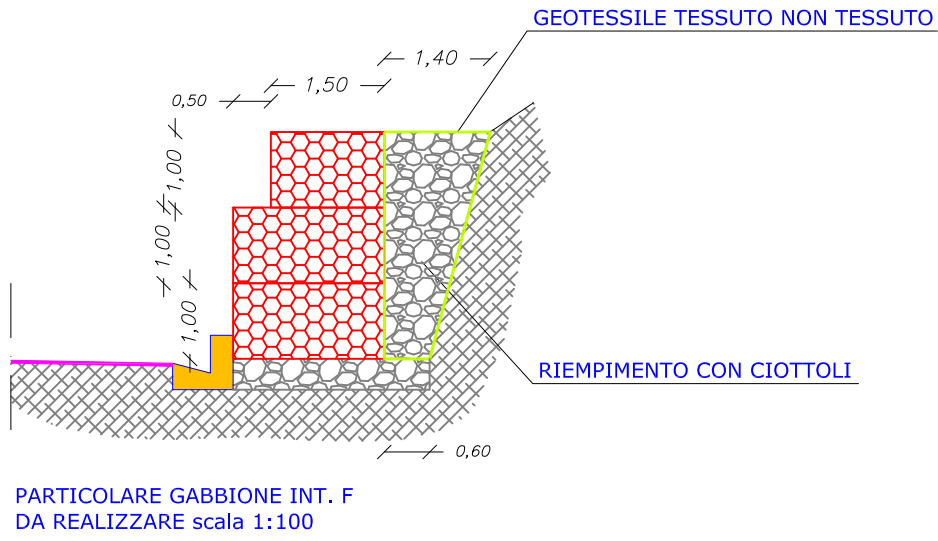
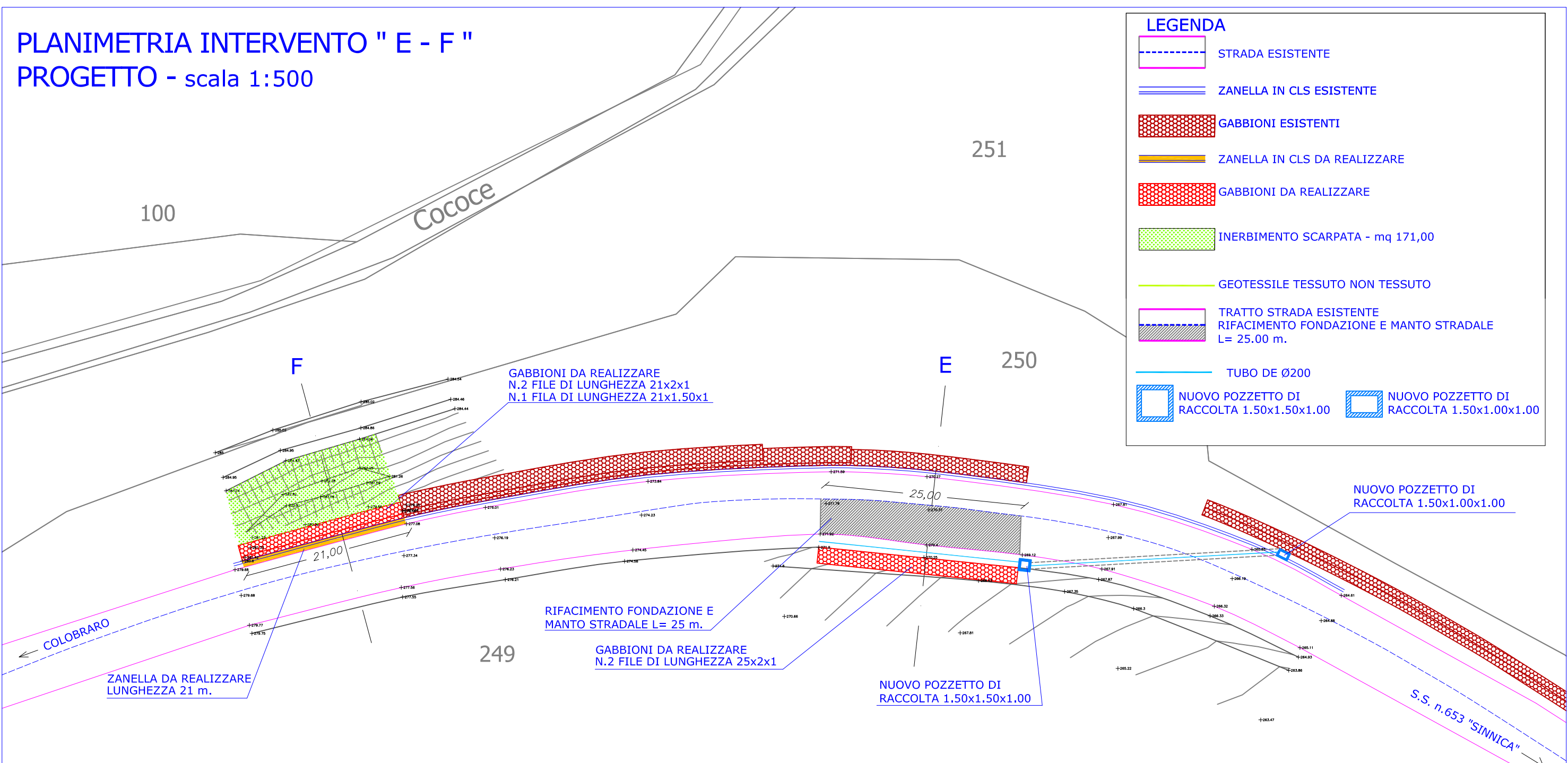
QUOTE
PROGETTO

PLANIMETRIA INTERVENTO " E - F "

PROGETTO - scala 1:500

LEGENDA

-  STRADA ESISTENTE
-  ZANELLA IN CLS ESISTENTE
-  GABBIONI ESISTENTI
-  ZANELLA IN CLS DA REALIZZARE
-  GABBIONI DA REALIZZARE
-  INERBIMENTO SCARPATA - mq 171,00
-  GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO
-  TRATTO STRADA ESISTENTE RIFACIMENTO FONDAZIONE E MANTO STRADALE L= 25.00 m.
-  TUBO DE Ø200
-  NUOVO POZZETTO DI RACCOLTA 1.50x1.50x1.00
-  NUOVO POZZETTO DI RACCOLTA 1.50x1.00x1.00



PROFILO Intervento E

SEZIONE 1 - PROGETTO

PROGRESSIVA 0.00

264.00
200
200

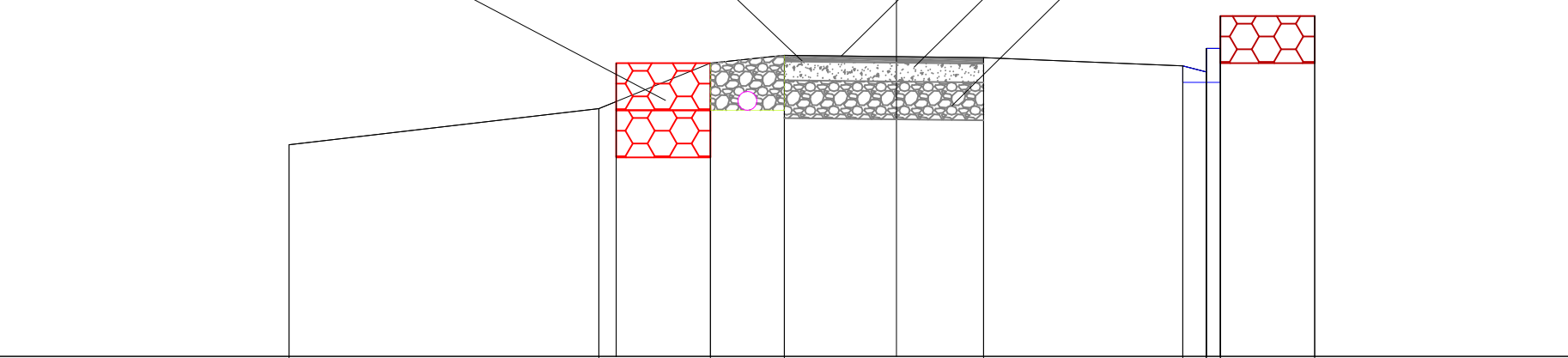
RIFACIMENTO FONDAZIONE E MANTO STRADALE L= 25 m.

GABBIONI DA REALIZZARE N.2 FILE DI LUNGHEZZA 25x2x1

PAVIMENTAZIONE STRADALE CON BYNDER cm. 10 E TAPPETO cm. 3

FONDAZIONE STRADALE CON MISTO STABILIZZATO cm.40

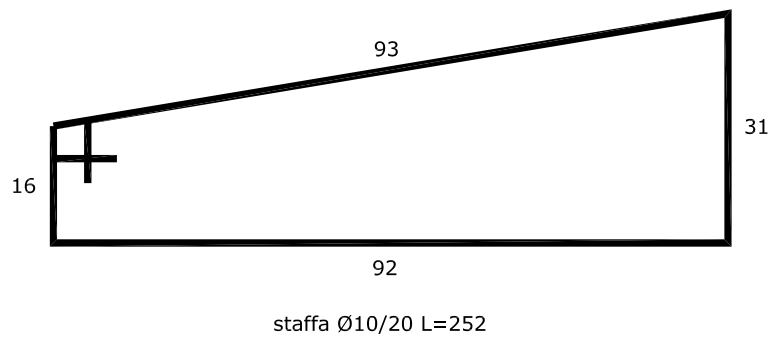
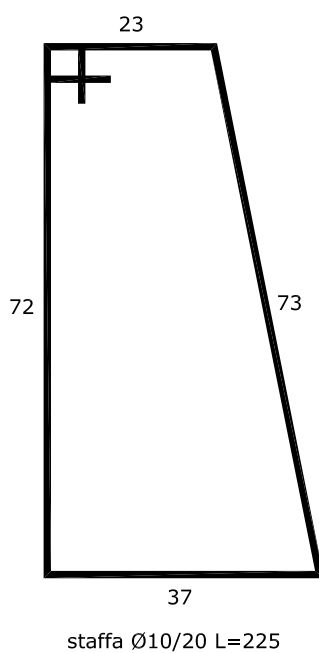
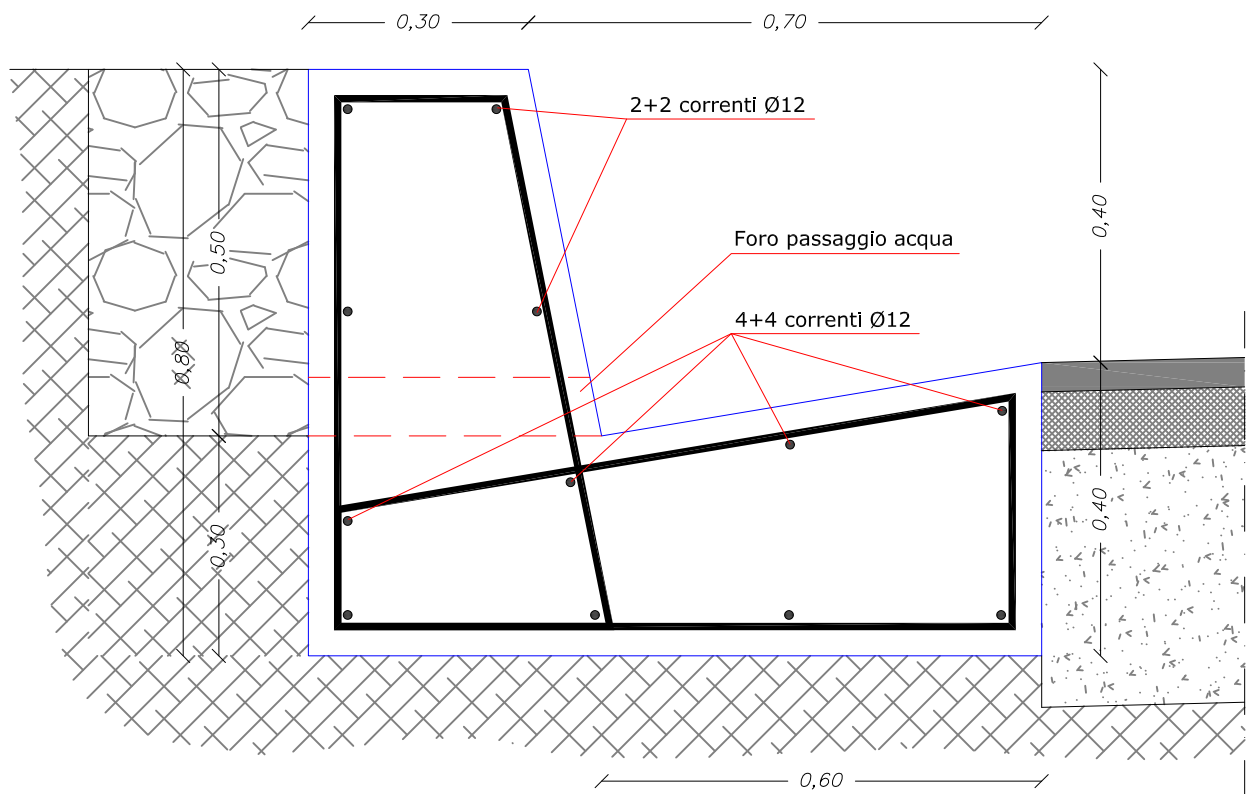
MASSICCIATA STRADALE CON CIOTTOLI cm.80



PROGRESSIVE TERRENO	-12.89	-6.32	-3.95	-2.38	1.85	6.07	6.57	6.57	6.87	6.87	8.87		
PARZIALI TERRENO		6.57	2.37	1.57	4.23	4.22	0.50	0.30	2.00				
QUOTE TERRENO	268.49	269.26	270.22	270.39	270.34	270.16	270.03	270.53	271.22	270.53	271.22		
PROGRESSIVE PROGETTO	-12.89	-6.32	-5.95	-5.95	-3.95	-2.38	1.85	6.07	6.57	6.57	6.87	6.87	8.87
PARZIALI PROGETTO		6.57	0.37	2.00	1.57	4.23	4.22	0.50	0.30	2.00			
QUOTE PROGETTO	268.49	269.26	270.22	270.41	270.22	270.39	270.34	270.16	270.03	270.53	271.22	270.53	271.22

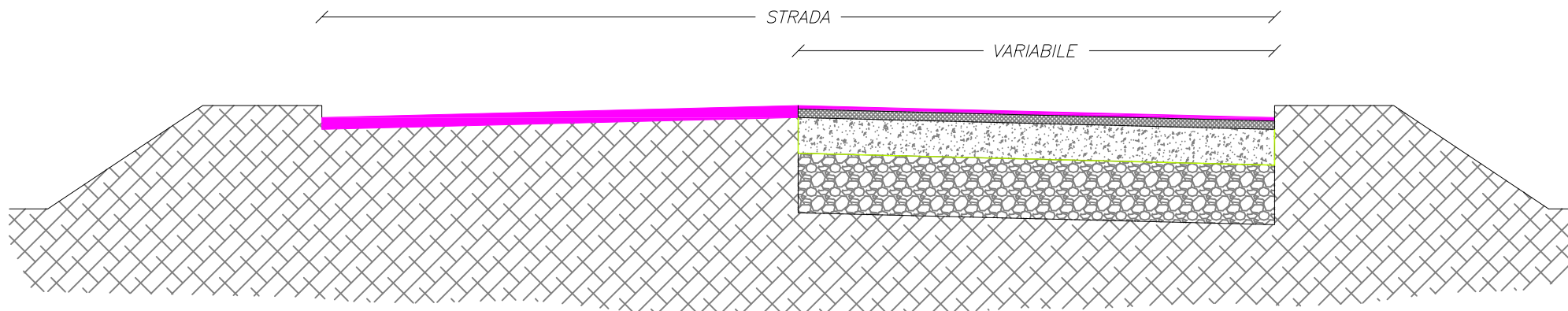
PARTICOLARE COSTRUTTIVO ZANELLA

scala 1:10



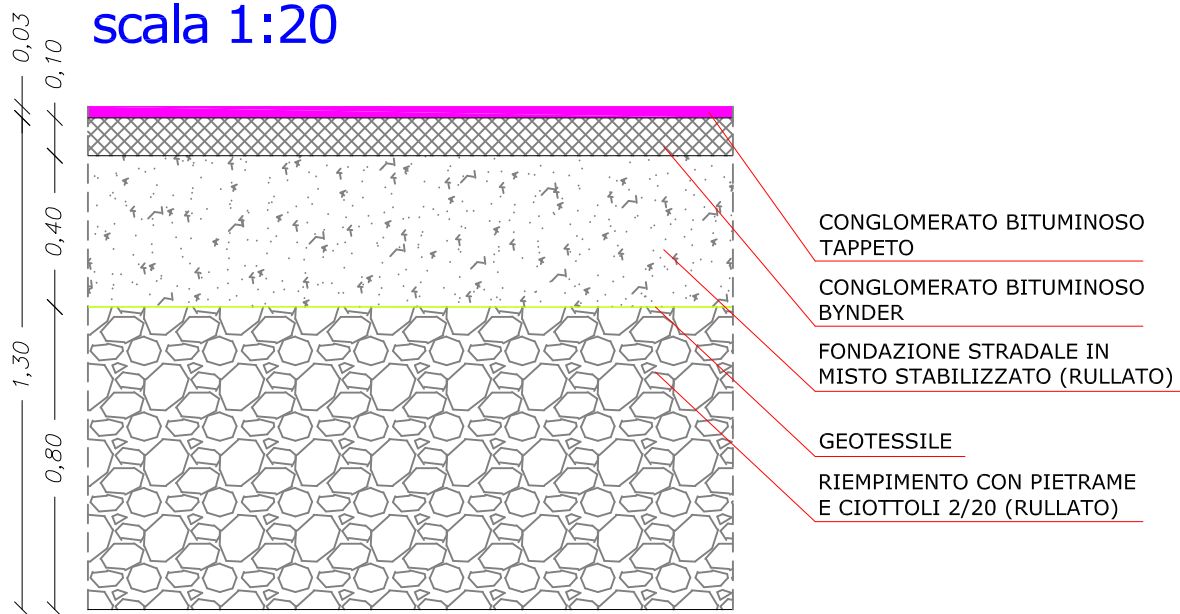
PARTICOLARE COSTRUTTIVO INTERVENTO STRADA

scala 1:50



PARTICOLARE INTERVENTO

scala 1:20



CARTA LITOLOGICA

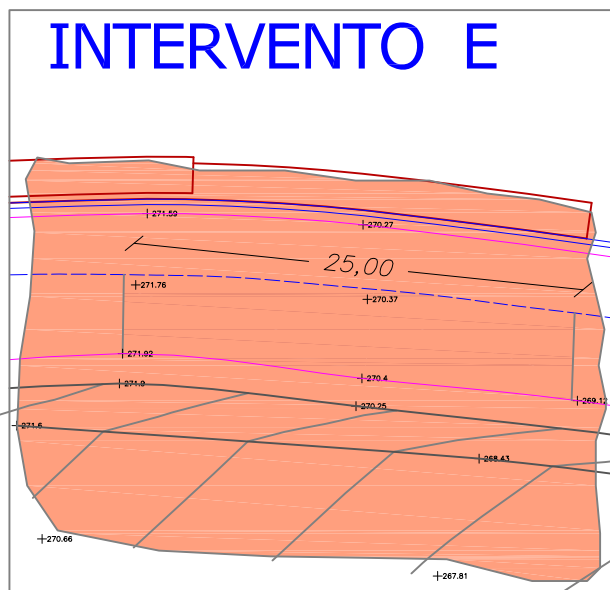


Detritico costituito da pezzame lapideo in matrice a tessitura localmente variabile da grossa a fine.

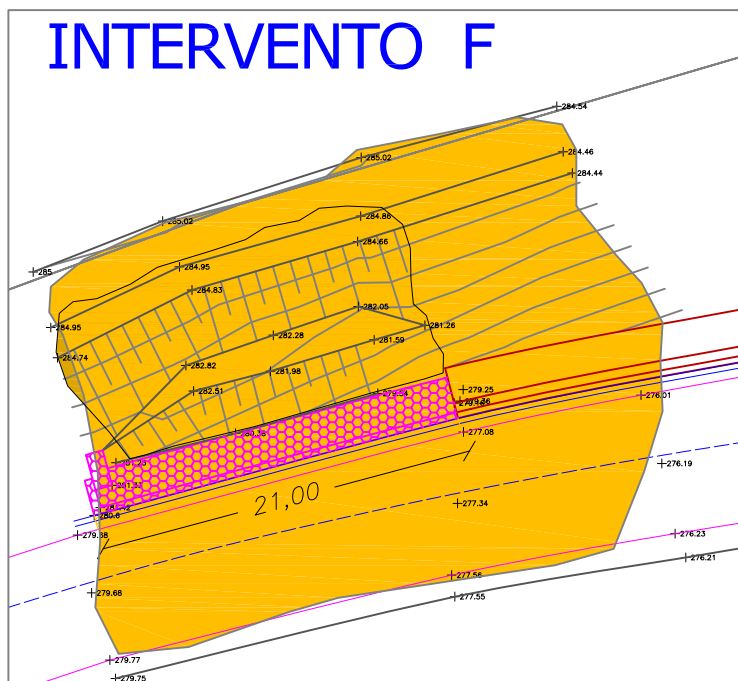


Arenarie con intercalazioni di livelli marnosi e argillosi.

INTERVENTO E



INTERVENTO F



CARTA GEOMORFOLOGICA

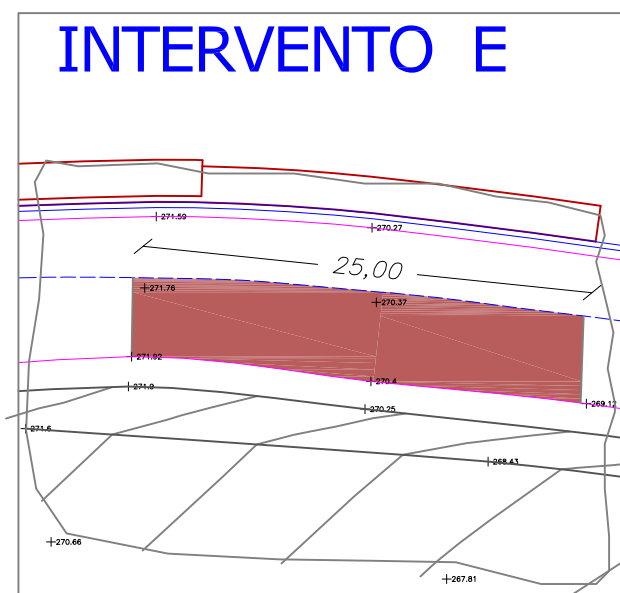


Area con lesioni sul manto stradale dovute a cedimenti differenziali del sottofondo.



Scarpate con distacco di detriti a tessitura variabile.

INTERVENTO E



INTERVENTO F

